

# visibilité

»auto-schweiz  
auto-suisse

NEWSLETTER SEPTEMBRE 2011

## EDITORIAL

Mesdames, Messieurs,

Vous tenez entre vos mains une édition spéciale de notre newsletter. Elle est exclusivement consacrée aux candidates et candidats que nous vous recommandons d'élire aux Conseils national et des Etats. Je souhaite vous faire comprendre dans cette édition à quel point cette campagne politique, qui est la première de notre organisation, est importante et tout vous expliquer, de l'idée jusqu'à sa mise en œuvre.



**Max Nötzli**  
Président d'auto-suisse

«Favorable à la voiture» – c'est sous ce label qu'auto-suisse recommande l'élection de 227 candidats. [Voici donc LA LISTE, classée par cantons et chambre.](#)

Pour les parlementaires déjà en fonction, nous avons examiné comment ils ont voté au cours des quatre années passées lors des votations consacrées à des thèmes déterminants pour la politique des transports. Les nouveaux candidats ont quant à eux dû remplir un questionnaire spécifique consacré à notre branche. Il en résulte un «profil des transports» très sérieux que nous avons élaboré pour chacun des candidats.

Seul un Parlement bienveillant à l'égard du trafic automobile pourra mettre le holà à l'explosion des coûts et au mécanisme de redistribution en matière de politique des transports. Avec la

Editorial

Sous les feux de l'actualité

On en parle

Coup d'œil

### Editeur

auto-suisse  
Association importateurs  
suisse d'automobiles  
Case postale 5232  
Mittelstrasse 32  
CH-3001 Berne  
T 031 306 65 65  
F 031 306 65 60  
[info@auto-schweiz.ch](mailto:info@auto-schweiz.ch)

Pour tout renseignement  
complémentaire:  
Andreas Burgener,  
Directeur  
Eduard Daetwyler,  
Relations publiques  
Ruedi Blessing,  
Technique/statistiques  
[www.auto-suisse.ch](http://www.auto-suisse.ch)



ROULERINTELLIGENT.CH

campagne «Doublement des frais automobiles – sans moi!» et la liste des recommandations de vote, nous avons effectué le travail préalable requis.

Maintenant, chère lectrice et cher lecteur, la balle est dans votre camp: celles et ceux qui souhaitent qu'à l'avenir, la voiture ne soit plus unilatéralement diabolisée à Berne ou ne serve plus de vache à lait fiscale et «bonne à tout payer», doivent impérativement aller voter! Mais je lance également un appel urgent à celles et ceux qui comptent nous donner leur soutien, et les prie de recommander notre liste avec les candidats «favorables à la voiture» le plus souvent possible à autrui.

Je vous remercie cordialement de votre participation – l'enjeu est grand et nous tient beaucoup à cœur.

*P.-S.: Si vous connaissez d'autres personnes qui pourraient à votre avis s'intéresser à notre newsletter, nous vous remercions à l'avance de votre recommandation et vous prions de bien vouloir [nous indiquer leur adresse e-mail.](#)*

[Vers le début de la page](#)

## SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

**Mettons aux commandes des politiciens bienveillants à l'égard du trafic automobile!**



**Situation de départ.** Vous connaissez les faits et les chiffres. Les usagers de la route couvrent leurs coûts eux-mêmes et paient de surcroît aussi une grande partie des infrastructures ferroviaires. Les recettes de la Confédération en provenance des impôts routiers et automobiles se montent chaque année à près de 9 milliards de francs. En début d'année, nous ne nous sommes pas contentés d'analyser la situation actuelle caractérisée par une politique des transports unilatérale, mais nous avons calculé en supplément ce que le Conseil fédéral, l'administration et les politiciens rouges et verts nous réservent à l'avenir.

**Information et action.** L'analyse de notre directeur Andreas Burgener a abouti à un résultat effarant: il faut nous attendre à un doublement des coûts! Cela a conduit à une campagne d'information réussie «Doublement des frais automobiles – sans moi!». Nous nous sommes ensuite dit que l'information du public est une chose, mais que l'action est aussi nécessaire. C'est pourquoi nous avons pris la décision stratégique d'exercer un

impact sur les prochaines élections des Conseils national et des Etats. En effet: on ne pourra obtenir une politique des transports conforme au principe du pollueur payeur et objective, ainsi que la fin des piques et menaces constantes à l'encontre des conductrices et conducteurs d'automobiles que si premièrement, nous nous adressons aux automobilistes également en leur qualité d'électeurs, et deuxièmement, si des politiciens bienveillants à l'égard du trafic automobile agissent à Berne.

**Analyse.** En collaboration avec les partis politiques – nous avons naturellement aussi contacté les partis de la gauche et des verts – et avec des experts, nous nous sommes attelés à une double tâche. A l'aide de 26 votations déterminantes pour la politique des transports au cours de la dernière législature, nous avons analysé de concert avec routesuisse le comportement des conseillers nationaux qui se présentent pour réélection. Le «Road Rating» qui en a résulté atteste non seulement les idées, mais aussi la volonté de les mettre en application – ceux qui ont par exemple trop souvent été absents lors des votations importantes n'ont pas été placés sur notre liste des candidats recommandés. Les conseillers aux Etats «favorables à la voiture» ont en revanche été définis dans le cadre d'entretiens approfondis avec des experts. Pour les nouveaux candidats, nous avons élaboré avec un expert un questionnaire qui permet de tirer des conclusions claires sur le «profil de transports» du politicien correspondant.

**Appel.** Différentes annonces dans les journaux et différentes plates-formes en ligne attirent l'attention des électeurs sur nos listes. La discussion sur notre action a également lieu dans les parties rédactionnelles des journaux. Les échos sont également nombreux sur nos pages Facebook et Twitter. Mais tout cela ne suffit pas encore: ceux qui défendent notre cause doivent encore et toujours transmettre et recommander à autrui notre lien avec les recommandations de vote.

C'est pourquoi nous publions ici encore une fois: [LA LISTE](#)

[Vers le début de la page](#)

## ON EN PARLE

Dans une interview avec **Andreas Burgener**, directeur d'auto-suisse, vous allez apprendre comment les candidates et candidats ont réussi à se faire placer sur la liste des recommandations de vote d'auto-suisse (*en allemand*):



**Max Nötzli**, président d'auto-suisse, explique les raisons pour lesquelles l'association auto-suisse s'est engagée aussi intensivement et l'objectif de la campagne (*en allemand*):



[Vers le début de la page](#)

## COUP D'ŒIL

Pourquoi il vaut la peine d'aller élire le 23 octobre les candidat(e)s «favorables à la voiture»:



[Vers le début de la page](#)

[Annuler la newsletter](#)

[Lire la newsletter online](#)